



Créteil, le 11 mars 2020

## Municipales 2020 – Créteil

### Analyse des réponses des candidats au manifeste « 11 propositions pour faire de Créteil une ville cyclable » et aux questionnaire du site FUB <https://www.parlons-velo.fr>



*Zone 30 et double sens cyclable dans le quartier des Buttes*

A ce jour le manifeste « 11 propositions pour faire de Créteil une ville cyclable » a été envoyé par mail à chaque liste, dès que PTR94 a eu connaissance de ses coordonnées. Cet envoi était accompagné d'une proposition de discussion et/ou de reconnaissance des itinéraires cyclables de Créteil pour examiner les problèmes qui se posent et les solutions à apporter. Sur les 10 listes contactées, cinq nous ont recontacté et ont entamé une discussion constructive :

- Thierry Hebbrecht (LR, liste « Créteil votre ville » ), rencontré le 27 janvier : constat partagé des difficultés rencontrées par les cyclistes à Créteil (en particulier le manque de continuité du réseau actuel), propositions jugées raisonnables et toutes acceptées. Mention explicite du vélo dans le programme diffusé par la liste , par exemple « réadapter les pistes cyclables « ou « travailler en concertation avec le département et avec la région Ile de France pour la réalisation d'un véritable RER Vélo »
- Mehmet Ceylan (LREM, liste « Créteil, un nouvel élan » ) : discussion le 3 février avec Julien Sellier, colistier en charge de la mobilité durable. Visite à vélo avec M. Ceylan pendant 2 heures des itinéraires cyclables de Créteil jusqu'à l'île de loisirs le 12 février . Constat partagé des points positifs et négatifs. Mention explicite du vélo dans le programme de la liste : « .. favoriser l'usage du vélo et améliorer ainsi la qualité de l'air. Notre ville doit être vélo-connectée aux autres communes limitrophes et jusqu'à Paris »
- David Cousy (liste « Pour l'écologie Créteil en commun », comportant de nombreux adhérents EELV ) : discussions avec Brigitte Laude , co-tête de liste, prise en compte de plusieurs de nos 11 propositions dans le programme de la liste, déambulation à vélo dans Créteil le 7 mars avec David Cousy, Brigitte Laude et un groupe de sympathisants de la liste. Approbation par les candidats de toutes les propositions figurant sur le site fub.parlons-velo.fr avec des commentaires pertinents montrant l'engagement de la liste pour adopter un vrai plan vélo, financé et concerté, dès le début du mandat. Le programme détaillé insiste sur la continuité du réseau cyclable, la généralisation des zones 30, le stationnement vélo dans l'habitat collectif, l'apprentissage du vélo et l'aide à la location de vélos de longue durée, entre autres.
- Thomas Dessalles (LFI, liste « Créteil, l'avenir en commun ») : discussions et visite à vélo des itinéraires cyclables de Créteil le 12 février, jusqu'au carrefour Pompadour. Constat partagé des difficultés. Le vélo figure explicitement dans l'une des 14 priorités du programme de la liste « Revoir le plan de circulation de la ville et développer les pistes cyclables » avec notamment le RER vélo sur les axes structurants, un plan vélo s'appuyant sur l'expertise citoyenne et associative.
- Sylvain Thezard, (liste « Demain pour Créteil ») : rencontre avec le candidat le 1<sup>er</sup> février 2020 et discussion avec ses colistiers de l'intérêt du vélo. Débat constructif sur la fréquentation réelle des pistes cyclables (200 à 500 vélos par jour à Créteil sur les grands axes). Le programme de la liste comprend un point positif « Donnons toute sa place au vélo et aux circulations douces grâce à un plan vélo ambitieux « . Un point à clarifier: que signifie le « permis vélo » qui figure dans son programme ?

Daniel Gendre (Liste « Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs ») a été contacté plus tardivement et nous a envoyé des commentaires très favorables : « vos propositions me semblent pleines de bon sens,... votre carte des aménagements souhaités offre la possibilité d'avoir des axes de circulation cohérents, ce qui permettrait de réellement pouvoir se déplacer à vélo »

La liste conduite par Martine Damien (Parti Ouvrier, liste « Reconquérir l'école et les services publics ») a accusé réception de nos 11 propositions. Recontactée, la candidate a dit manquer de temps pour prendre position.

Laurent Cathala, maire sortant PS (liste « Créteil, un futur juste ») n'a pas répondu explicitement à l'envoi de nos 11 propositions. Nous avons discuté du vélo avec le maire lors d'une réunion publique (21 novembre) et lors de rencontres avec ses adjoints rencontrés à leur bureau (Mme Defortescu) ou en ville (Joel Pessaque, Alain Dukan). Le besoin de rejoindre à vélo en sécurité une station de métro fait encore débat, et la construction de couteux parkings voitures est considérée comme indispensable par les édiles.... Dur de défendre le vélo du quotidien ! Le maire a regretté que Créteil recueille de mauvaises notes au baromètre des villes cyclables. Il propose dans son programme d'« adopter un plan vélo ambitieux » qui comprend l'extension des voies cyclables sur les parcours principaux, l'augmentation des stationnements sécurisés à proximité des transports et services publics, l'aide à l'achat de VAE, l'extension des zones 30. Ces propositions vont dans le bon sens, on peut juste regretter que la concertation avec les usagers cyclistes n'en fasse pas partie.

Les deux autres listes (Linda Bouifrou, Mustapha Abbaoui) n'ont pas répondu à l'envoi de nos 11 propositions. De la part de Mustapha Abbaoui (liste « Ensemble au cœur de notre ville ») cela pourrait s'expliquer par la priorité à l'offre de stationnement automobile (3 mentions dans son programme) et rien sur le vélo. L'absence de réponse de la part de Linda Bouifrou (liste « Osons la Transition » se réclamant de l'investiture EELV) est plus surprenante car la candidate a été contactée très tôt et à deux reprises. Dans son programme l'engagement pour le vélo se réduit à « améliorer les pistes cyclables et l'accès aux prêts vélos » et « expérimenter les systèmes de pedibus et vélobus scolaire ». On s'attendait à un engagement plus fort avec une telle étiquette....



*Disparition locale du marquage de la piste cyclable de la D19 suite à un réaménagement par la Ville*

Pour conclure, le baromètre des villes cyclables de la FUB a montré que Créteil présente une situation difficile pour le vélo, dans un contexte où la pratique est en augmentation. Des échanges ont eu lieu avec 7 des 10 listes enregistrées, ce qui indique une prise de conscience de l'importance du vélo et du retard à combler. Les listes qui ont mis le vélo en bonne place dans leur programme et dans leurs engagements couvrent tout l'échiquier politique, de LR (Th. Hebbrecht) à LFI (Th. Dessalles) en passant par les écologistes conduits par D. Cousy. Le maire actuel, confronté à un bilan décevant pour les cyclistes, répond en promettant un plan vélo ambitieux. Les électeurs cyclistes ont les clés pour choisir qui les défendra au mieux !